

RECEENT

READY TO WORK

PROFESJONALNA CHEMIA WARSZTATOWA





Produkty RECEENT to profesjonalne preparaty najczęściej stosowane w warsztatach samochodowych. Produkujemy zmywacze, odrdzewiacze, smary, uszczelniacze i kleje, oraz inne środki w aerozolu, przeznaczone do ściśle określonego zastosowania jak np. smary do bieżni treningowych. Cały czas rozwijamy naszą ofertę, aby sprostać wymaganiom naszych odbiorców. Jeżeli szukasz chemii do swojego warsztatu lub innych zastosowań to jesteśmy pewni że RECEENT cię nie zawiedzie.

Odrdzewiacz z MoS₂

RECEENT RCT-001 to środek penetrujący z dodatkiem dwusiarczku molibdenu przeznaczony do odrdzewiania i smarowania. Szybko i skutecznie luzuje zapieczone śruby, nakrętki i inne części samochodowe. Doskonale penetruje skorodowane połączenia, rozpuszcza rdzę i pokrywa je warstwą smarującą.

Odrdzewiacz RECEENT RCT-001 to narzędzie niezbędne w pracy każdego mechanika samochodowego.

Korzyści:

- do wszystkich połączeń skorodowanych i zapieczonych
- doskonały do montażu elementów pasowanych
- zawarty dwusiarek molibdenu zapewnia długotrwałą powłokę smarującą
- możliwe stosowanie na rozgrzane części (do 500°C)
- nie odparowuje
- nie zawiera kwasów
- działa antykorozyjnie

Sposób użycia:

1. wstrząsnąć przed użyciem
2. usunąć rdzę i zabrudzenia
3. nanieść na zardzewiałe elementy z odległości kilku centymetrów
4. rozłączyć elementy



Pojemność: 400 ml

Czyszczenie klimatyzacji



Pojemność: 300 ml

RECEENT RCT-002 to środek do gruntownego czyszczenia i odświeżania układu klimatyzacji samochodowej bez potrzeby demontażu jego elementów. Skutecznie usuwa nieprzyjemne zapachy i trudno dostępne zanieczyszczenia zgromadzone w kanałach wentylacyjnych i na parowniku. Specjalnie dobrana formuła tworzy ochronny film, ograniczając rozwój mikrobow, grzybow i bakterii oraz zapewnia długo utrzymujący się przyjemny i świeży zapach we wnętrzu pojazdu. W komplecie długa sonda rozpylająca pozwalająca dotrzeć do trudno dostępnych miejsc.

Zachowaj świeżość powietrza we wnętrzu auta, stosuj RECEENT RCT-002 dwa razy w roku – wiosną i jesienią.

Korzyści:

- usuwa niedostępne zanieczyszczenia i nieprzyjemny zapach
- nie pozostawia osadów
- pozostawia długotrwały efekt czyszczenia
- zapobiega reakcjom alergicznym
- nie reaguje z tworzywami sztucznymi, włókninami i lakierami
- nie zawiera AOX

Sposób użycia:

1. Wymontować filtr przeciwpyłkowy.
2. Włączyć zewnętrzny obieg powietrza.
3. Przy pomocy sondy zaaplikować do klimatyzacji na parownik.
4. Zaaplikować do wszystkich kanałów poprzez wyloty powietrza znajdujące się w kabinie.
5. Przy włączonej klimatyzacji ustawić maksymalną prędkość nawiewu.
6. Pozostawić na około 15 min. Aby preparat dokładnie się rozprowadził, zmieniamy obiegi i kierunki nadmuchu.
7. Otworzyć okna na ok. 10 min. aby wnętrze samochodu dobrze się przewentylowało.
8. Przed montażem oczyścić lub wymienić filtr przeciwpyłkowy.

Zmywacz do hamulców



Pojemność: 600 ml

RECEENT RCT-003 to błyskawiczny zmywacz do czyszczenia tarcz, bębnow i klocków hamulcowych, sprzęgieł oraz innych elementów wykonanych z metalu, szkła, ceramiki oraz większości tworzyw sztucznych. Doskonale usuwa pozostałości smarów, olejów, tłuszczów i brud, przygotowując powierzchnie do uszczelniania, klejenia i malowania.

Zmywacz RECEENT RCT-003 to narzędzie niezbędne w pracy każdego mechanika samochodowego.

Korzyści:

- posiada doskonałe właściwości czyszczące
- zawiera benzynę lekką, obrabianą wodorem
- szybko odparowuje w 100% nie pozostawiając nalotów i plam
- silny strumień wzmacnia działanie zmywacza
- może być stosowany w pomieszczeniach zamkniętych
- wyposażony w dyszę ułatwiającą usunięcie zabrudzeń z trudno dostępnych miejsc

Sposób użycia:

1. Preparat aplikować na czyszczoną powierzchnię z odległości 20–50 cm.
2. Pozostawić do odparowania.
3. W celu przyspieszenia działania zetrzeć czyściwem.

Silikon w sprayu

RECEENT RCT-004 to profesjonalny, wielozadaniowy olej silikonowy przeznaczony do smarowania i konserwacji elementów wykonanych z gumy, tworzyw sztucznych i metalu. Stosowany do zawiasów, zamków, prowadnic, śrub, uszczelek, rolek i wielu innych elementów samochodowych.

Olej silikonowy RECEENT RCT-004 to narzędzie niezbędne w pracy każdego mecha-nika samochodowego.



Pojemność: 400 ml

Korzyści:

- konserwuje gumy, tworzywa sztuczne i metale
- posiada bardzo dobre właściwości smarne
- przywraca blask plastikowym częściom samochodowym
- chroni uszczelki przed przymarzaniem i wysychaniem
- zabezpiecza styki elektryczne przed wilgocią
- zapobiega skrzypieniu elementów współpracujących ze sobą
- odporny na temperatury w zakresie od -75°C do +260°C
- nie brudzi
- jest całkowicie bezwonny
- odporny na działanie wody

Sposób użycia:

1. Oczyszczyć zabezpieczane elementy
2. Aplikować na zabezpieczaną powierzchnię z odległości 20 cm
3. Przy aplikacji na elementy z gumy i tworzyw sztucznych wetrzeć preparat suchą miękką szmatką.

Zmywacz warsztatowy

RECEENT RCT-005 to niezbędny w każdym warsztacie wielozadaniowy, skoncentrowany zmywacz alkaliczny. Stosowany do czyszczenia części samochodowych, maszyn, narzędzi, mycia pojazdów, naczip, plandek, kontenerów. Usuwa zabrudzenia przemysłowe z posadzek, ścian i innych powierzchni. Doskonały do mycia elementów aluminiowych. Dostosowany do użytku w myjniach tunelowych, automatach myjących, oraz do mycia ręcznego. Silnie rozpuszcza oleje i smary. Posiada właściwości odtłuszczające i myjące.

Zmywacz RECEENT RCT-005 to narzędzie niezbędne w pracy każdego mechanika samochodowego.



Pojemność: 5 l

Korzyści:

- jeden preparat o wszechstronnym zastosowaniu
- bardzo wydajny
- nie pozostawia osadów
- wptywa na bezpieczeństwo i ekonomię zastosowania
- ulega biodegradacji w środowisku naturalnym

Sposób użycia:

1. Produkt można rozcieńczyć z wodą. Na silne zabrudzenia stosujemy preparat w postaci koncentratu.
2. Aby wzmocnić działanie powierzchniowe preparatu do tworzenia roztworu należy użyć ciepłej wody.
3. Po aplikacji zmywacza i odczekaniu 5 minut pozostałości spłukać wodą.

Biały smar z PTFE



Pojemność: 400 ml

RECEENT RCT-006 to biały smar na bazie mydła sulfonianu wapnia uszlachetniony dodatkiem teflonu. Stosowany do smarowania zawiasów, zamków, linek, rygli i innych ruchomych mechanizmów w samochodzie. Przylega do powierzchni pozostawiając warstwę ochronno smarującą. Działa antykorozyjnie, redukuje tarcie, wypiera wilgoć i eliminuje skrzypienie. Dzięki PTFE jest odporny na pracę pod dużym naciskiem.

Smar RECEENT RCT-006 to narzędzie niezbędne w pracy każdego mechanika samochodowego.

Korzyści:

- chroni części narażone na działanie wody, słabych kwasów i zasad
- działa antykorozyjnie
- nie topi się, nie spływa i nie zamarza
- nie łąpie brudu z otoczenia
- nie wchłania wody i nie pęcznieje
- biało-kremowy kolor wskazuje prawidłowe pokrycie smarem
- nie jest wypłukiwany podczas mycia pojazdów tradycyjnymi środkami
- zakres temperatur -20°C do $+160^{\circ}\text{C}$

Sposób użycia:

1. Odtłuścić powierzchnię przed aplikacją.
2. Wstrząsnąć przed użyciem.
3. Aplikować na smarowane części z odległości 20 - 30 cm.
4. Nadmiar usunąć szmatką lub papierem.

Smar miedziany



Pojemność: 400 ml

RECEENT RCT-007 to wysokotemperaturowy, silnie przylegający smar o dużej zawartości miedzi. Redukuje tarcie części metalowych, chroni przed korozją, zapobiega zapiekaniu i zakleszczaniu. Stosowany do smarowania śrub, nakrętek, łożysk oraz innych elementów mechanicznych narażonych na temperaturę do 800°C . Odporny na działanie warunków atmosferycznych, wody, słabych kwasów i zasad.

Smar RECEENT RCT-007 to narzędzie niezbędne w pracy każdego mechanika samochodowego.

Korzyści:

- odporny na działanie temperatury -30°C do $+800^{\circ}\text{C}$
- wysoka zawartość Cu
- ułatwia montaż i demontaż elementów
- nie ścieka z powierzchni
- silnie przylega do elementów smarowanych
- do stosowania na wszystkie metale prócz aluminium

Sposób użycia:

1. Oczyszczyć smarowane elementy.
2. Wstrząsnąć pojemnikiem.
3. Aplikować z odległości 15 - 20 cm na smarowany element.
4. Nadmiar smaru usunąć.



Pojemność: 400 ml

Smar ceramiczny wysokotemperaturowy

RECEENT RCT-008 to wysokotemperaturowy, antyzapiekowy smar na bazie azotku boru. Stworzony do smarowania wszystkich połączeń narażonych na wysoki nacisk i temperatury do 1200°C. Stosowany do montażu śrub, kotnierzy, szpilek, świec żarowych. Przeznaczony do prac przy układach hamulcowych z systemem ABS, układach wydechowych, zawieszaniu. Posiada właściwości dielektryczne - można go stosować np. do montażu grzałek, czujników ABS-u itp. nie powodując zakłóceń w pracy tych elementów oraz ułatwić sobie ich demontaż w przyszłości.

Smar RECEENT RCT-008 to narzędzie niezbędne w pracy każdego mechanika samochodowego.

Korzyści:

- zabezpiecza przed zapiekaniem, zatarciem i utlenianiem
- doskonale zabezpiecza przed korozją
- nie zawiera metali ciężkich
- do stosowania na wszystkie metale w tym stopy aluminium
- tworzy długotrwałą powłokę smarową
- nie odpada od smarowanych części i nie kruszy się
- odporny na słabe kwasy i zasady
- bezpieczny dla gum i tworzyw sztucznych
- po kilku minutach od aplikacji jest niepalny.
- zakres temperatur: -40°C do 1200°C

Sposób użycia:

1. Odtłuścić powierzchnię przed aplikacją.
2. Wstrząsnąć przed użyciem
3. Aplikować na smarowane części z odległości 20 - 30cm.
4. Nadmiar usunąć szmatką lub papierem.



Pojemność: 200 ml

Uszczelniaacz motoryzacyjny

RECEENT RCT-009 to czarny, jednoskładnikowy uszczelniaacz odporny na wysokie temperatury, uderzenia, drgania i procesy starzenia. Zastępuje większość uszczelniaaczy używanych w warsztatach samochodowych. Uszczelnia miski olejowe, przekładnie, elementy silnika, chłodnice, pompy, pokrywy i inne podziały. Umożliwia stosowanie bezpośrednio na powierzchnie zattuszczone, zaolejone i mokre. Specjalna budowa pojemnika umożliwia szybką i wygodną aplikację.

Uszczelniaacz RECEENT RCT-009 to narzędzie niezbędne w pracy każdego mechanika samochodowego.

Korzyści:

- szerokie spektrum zastosowań
- zastępuje tradycyjne uszczelki
- nie traci elastyczności, nie kurczy się i nie starzeje
- elastyczność po stwardnieniu do 300%
- nie powoduje korozji
- posiada doskonałe właściwości izolacyjne
- odporny na czynniki zewnętrzne, UV, węglowodory, słabe kwasy i zasady
- bardzo szybkie wiązanie większości materiałów z wyjątkiem polietylenu i polipropylenu
- bardzo szybkie formowanie się warstwy uszczelki
- zakres temperatur od -55°C do +230°C

Sposób użycia:

1. Uszczelniane powierzchnie oczyścić z resztek starych uszczelnień.
2. Odtłuścić powierzchnię.
3. Uszczelniaacz zaaplikować na jedną z powierzchni podziałowych.



Pojemność: 600 ml

Wielozadaniowa pianka czyszcząca

RECEENT RCT-010 to uniwersalny preparat o konsystencji gęstej piany do czyszczenia i konserwacji wszystkich powierzchni z tworzyw sztucznych, lakierowanych, metalowych, szklanych, tekstyliów, stali A2 i A4 oraz powłok chromo – niklowych. Usuwa olej, smar, słabsze kleje, farby wodno-rozcieńczalne, zabrudzenia powstałe od dymu tytoniowego. Niezastąpiony w czyszczeniu wszystkich elementów znajdujących się w samochodzie, co pozwala użyć jednego środka do wielu zadań.

Pianka aktywna RECEENT RCT-010 to narzędzie niezbędne w pracy każdego mechanika samochodowego.

Korzyści:

- nie reaguje z tworzywami sztucznymi, włókninami i lakierami
- nie zawiera silikonu
- bezpieczna dla skóry
- nie pozostawia smug
- działa antystatycznie
- pozostawia przyjemny cytrusowy zapach
- po aplikacji nie spływa
- umożliwia dozowanie w poziomie i w pozycji odwróconej

Sposób użycia:

1. Wstrząsnąć pojemnikiem przed użyciem.
2. Zaaplikować w odległości 30 cm od czyszczonej powierzchni.
3. Odczekać chwilę, aż preparat przestanie się pienić reagując z zanieczyszczeniami.
4. Zetrzeć suchą, miękką szmatką lub papierem bezpyłowym.



Pojemność: 400 ml

Zmywacz do gaźników, przepustnic i wtryskiwaczy

RECEENT RCT-011 to skuteczny zmywacz do czyszczenia gaźników, przepustnic, zaworów EGR, wtryskiwaczy i całych układów paliwowych w silnikach benzynowych i diesla, bez potrzeby ich demontażu. Doskonały do czyszczenia silniczków krokowych. Usuwa nagary, zabrudzenia olejowe i smarowe. Bezpieczny dla czujników powietrza, sond lambda i katalizatorów.

Zmywacz RECEENT RCT-011 to narzędzie niezbędne w pracy każdego mechanika samochodowego.

Korzyści:

- czyści bez potrzeby demontażu
- stosowany podczas pracy silnika
- całkowicie się wypala
- ogranicza przyleganie nowych zabrudzeń
- szybko wysycha nie pozostawiając zanieczyszczeń
- bezpieczny dla gum i uszczelek
- zmniejsza zużycie paliwa, sprzyja wzrostowi mocy i ogranicza emisję spalin

Sposób użycia:

1. Zdemontować plastikowe części układu dolotowego.
2. Uruchomić silnik na biegu jałowym i poczekać aż się rozgrzeje do temperatury optymalnej pracy.
3. Aplikować na dolot powietrza przepustnicy około 10 sekund.
4. Stopniowo zwiększać obroty silnika.
5. Po czyszczeniu pozostawić silnik chwilę pracujący na biegu jałowym.
6. Zmontować części.



Pojemność: 50 ml

Klej do gwintów - średnia moc

RECEENT RCT-012 to klej anaerobowy o średniej wytrzymałości do zabezpieczania i uszczelniania połączeń gwintowych. Stosowany na wszystkie metale. Chroni śruby i nakrętki przed samoczynnym odkręcaniem np. podczas uderzeń lub drgań. Dzięki wysokiej lepkości nie spływa z zabezpieczanych części. Łatwy w demontażu ręcznymi narzędziami. Zastępuje mechaniczne sposoby zabezpieczania połączeń gwintowych. Utwardza się po odcięciu dopływu powietrza i przy kontakcie z powierzchnią metalu. Odporny na chemikalia i większość płynów przemysłowych.

Klej RECEENT RCT-012 to niezbędne narzędzie w pracy każdego mechanika samochodowego.

Dane techniczne:

- Kolor: niebieski
- średnia wytrzymałość 10-12Nm
- max. szczelina: 0,25mm
- max. średnica gwintu: M36
- odporność na temperaturę od -50°C do +150°C
- czas na manipulację od 10 do 20 minut w zależności od czynników zewnętrznych
- wytrzymałość uzyskuje po 1 do 3 godzin w zależności od czynników zewnętrznych



Pojemność: 400 ml

Smar do bieżni treningowych

RECEENT RCT-013 to specjalistyczny olej przeznaczony do smarowania i konserwacji białych bieżni domowych i klubowych. Znacząco zwiększa czas eksploatacji i wydajność bieżni. Zalecany do smarowania i konserwacji urządzeń treningowych wykonanych z gumy, tworzyw sztucznych i metalu. Specjalnie zaprojektowana dysza umożliwia precyzyjną aplikację między pasem a białem bieżni. Specjalnie dobrana gęstość gwarantuje precyzyjne smarowanie wszystkich elementów ruchomych.

Pamiętaj! Bieżnie należy smarować co 20 do 30 godzin pracy.

Korzyści:

- smaruje i konserwuje
- nie skleja pasa z białem bieżni
- dociera w trudno dostępne miejsca.
- zmniejsza tarcie
- posiada bardzo dobre właściwości smarne
- przedłuża żywotność pasa biegowego
- chroni biał bieżni przed wytarciem
- zapobiega skrzypieniu elementów współpracujących ze sobą
- nie brudzi
- jest całkowicie bezwonny
- odporny na działanie wody
- chroni przed przywieraniem kurzu

Sposób użycia:

1. Wyłączyć zasilanie.
2. Oczyszczyć obszar pomiędzy białem a pasem biegowym.
3. Aplikować pod pas, na biał z prawej i lewej strony bieżni.
4. Włączyć zasilanie.